
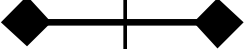























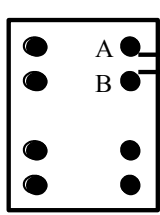
## COMMUTATEUR DROIT

	ROUGE BLANC A	MARRON B	ROUGE BLEU C	BLEU BLANC D	JAUNE E	JAUNE ROUGE F	ROUGE BLANC G	GRIS H
								
								
								
								
								
								

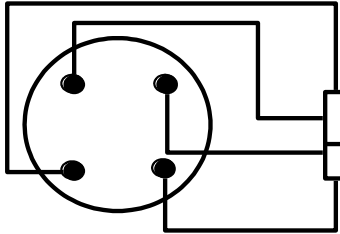
## COMMUTATEUR GAUCHE

	JAUNE ROUGE 1	BLEU 2	VERT 3	JAUNE BLANC 4	BLANC 5	NOIR BLANC 6	NOIR VERT 7	NOIR 8	NOIR ROUGE 9
									
									
									
									
									
									

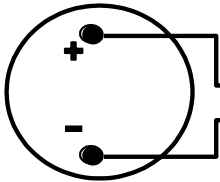
**Commutateur droit**



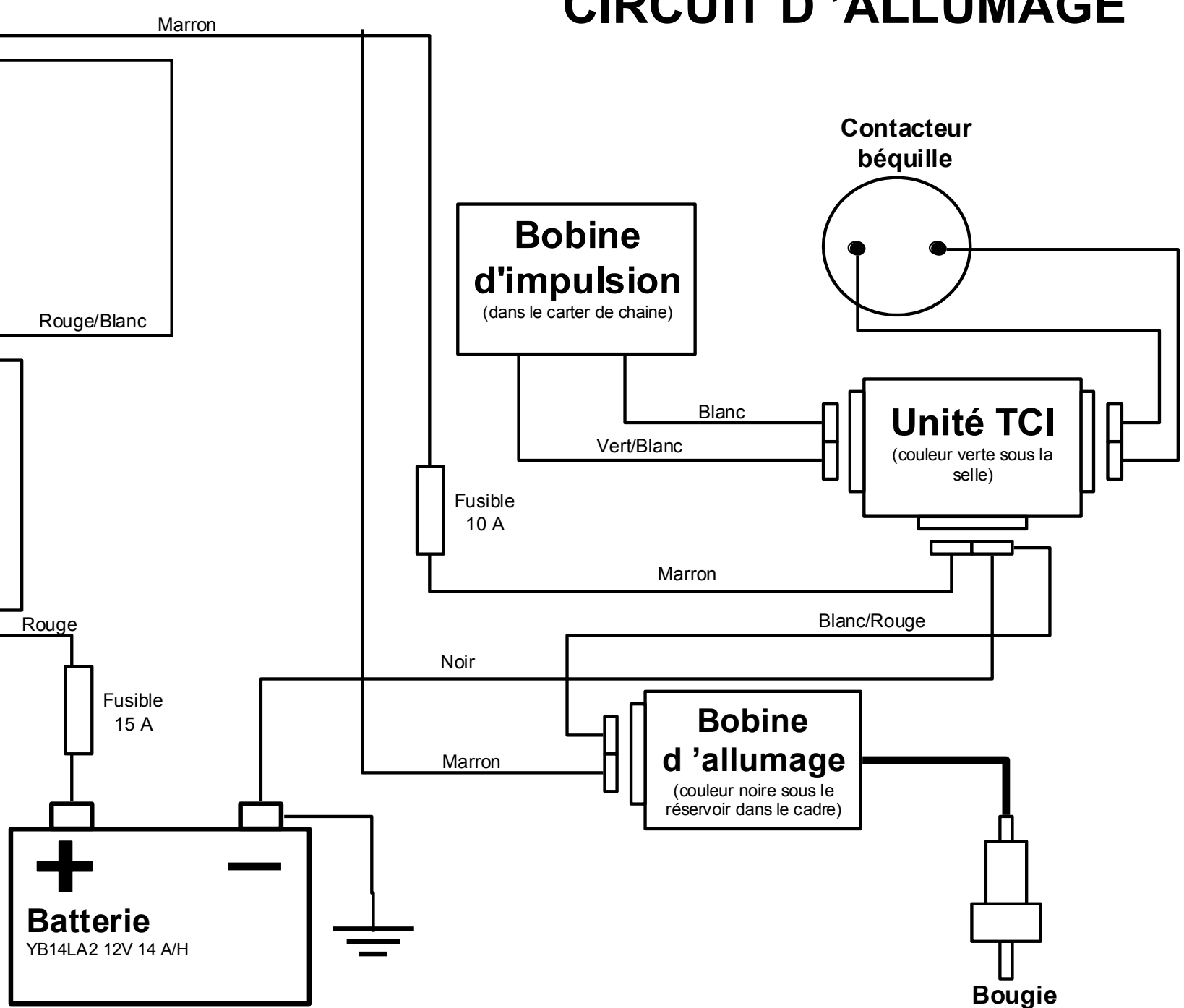
**Clé de contact**



**Ampèremètre**

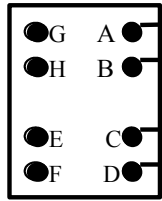


# CIRCUIT D'ALLUMAGE

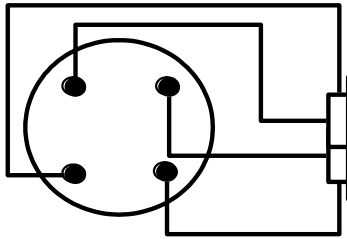


# CIRCUIT de DEMARRAGE et de CHARGE

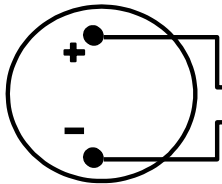
**Commutateur droit**



**Clé de contact**



**Ampèremètre**



Rouge/Blanc

Rouge/Bleu

Marron

Bleu/Blanc

Rouge

Rouge

Noir

Vert

Vert

Rouge/Jaune

Rouge/blanc

Fusible  
15 A

Rouge

Noir

Marron

Vers le circuit  
d'allumage

**Relais de  
démarreur**

(couleur noir sous la selle  
accroché à la batterie)

**Démarreur**

**Contacteur  
embrayage**

**Contacteur  
point mort**

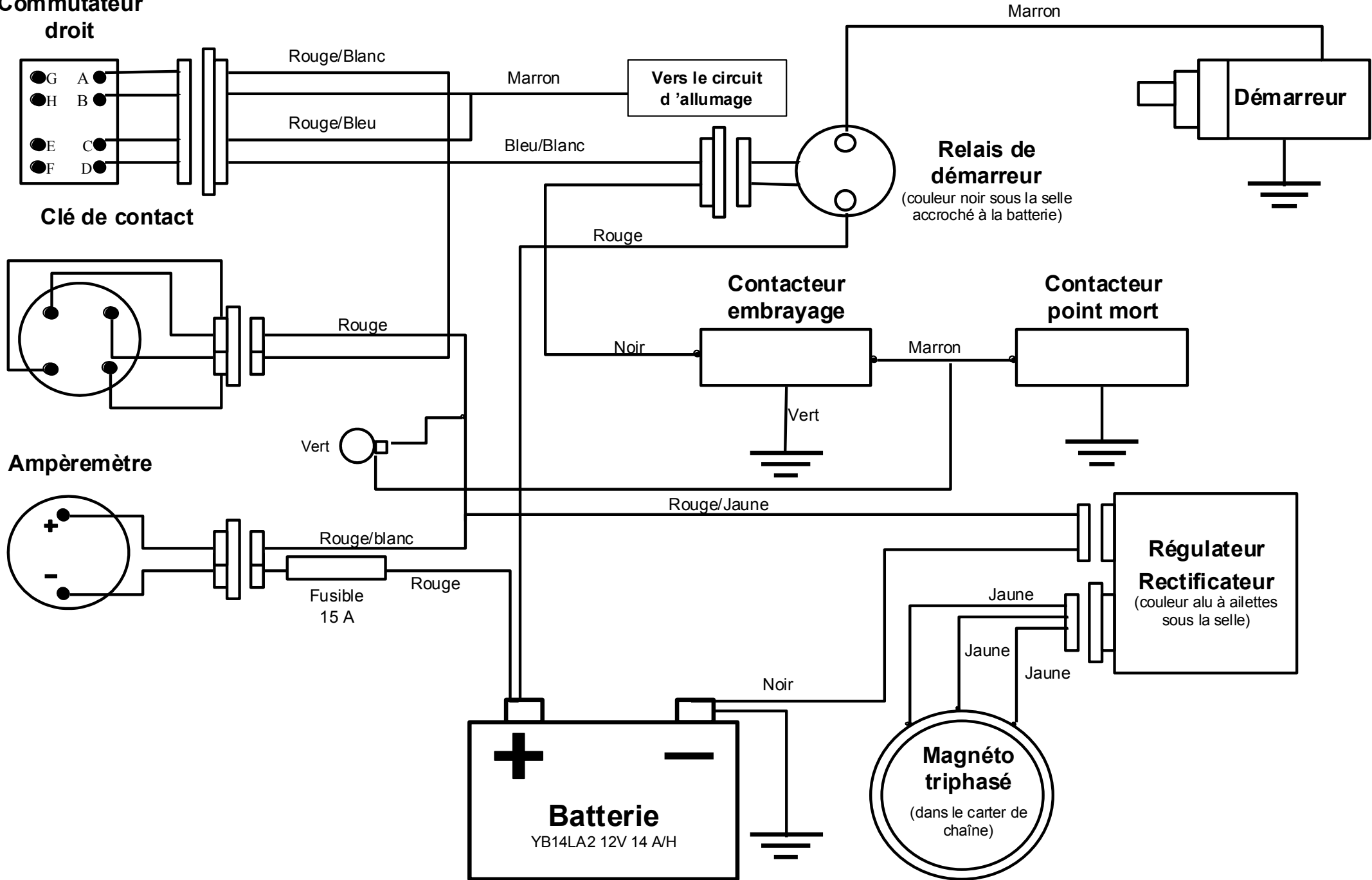
**Régulateur  
Rectificateur**

(couleur alu à ailettes  
sous la selle)

**Magnéto  
triphase**

(dans le carter de  
chaîne)

**Batterie**  
YB14LA2 12V 14 A/H



# CIRCUIT ECLAIRAGE et de CHARGE

